

# ALTERNATIVAS A PROPUESTA DE CARRETERA POR EL TIPNIS



Elaboración. J. E. Terrazas T.  
en base a IGM, CEDIB, ABC y otros. Cbba., Junio, 2011

# LAS CUATRO OPCIONES A LA CARRETERA POR EL TIPNIS

La Campaña de Defensa del Isiboro Sécure presentó cuatro alternativas de tramo a la carretera Villa Tunari-San Ignacio de Moxos, que construye el Gobierno en sus fases I y III desde el pasado 3 junio. Las propuestas requieren estudios complementarios y a diseño final.

## 1 Trabajos a realizar

Aproximadamente 200 kilómetros de apertura y ensanche

## 2 Trabajos a realizar

Aproximadamente 250 kilómetros de apertura y ensanche

## 3 Trabajos a realizar

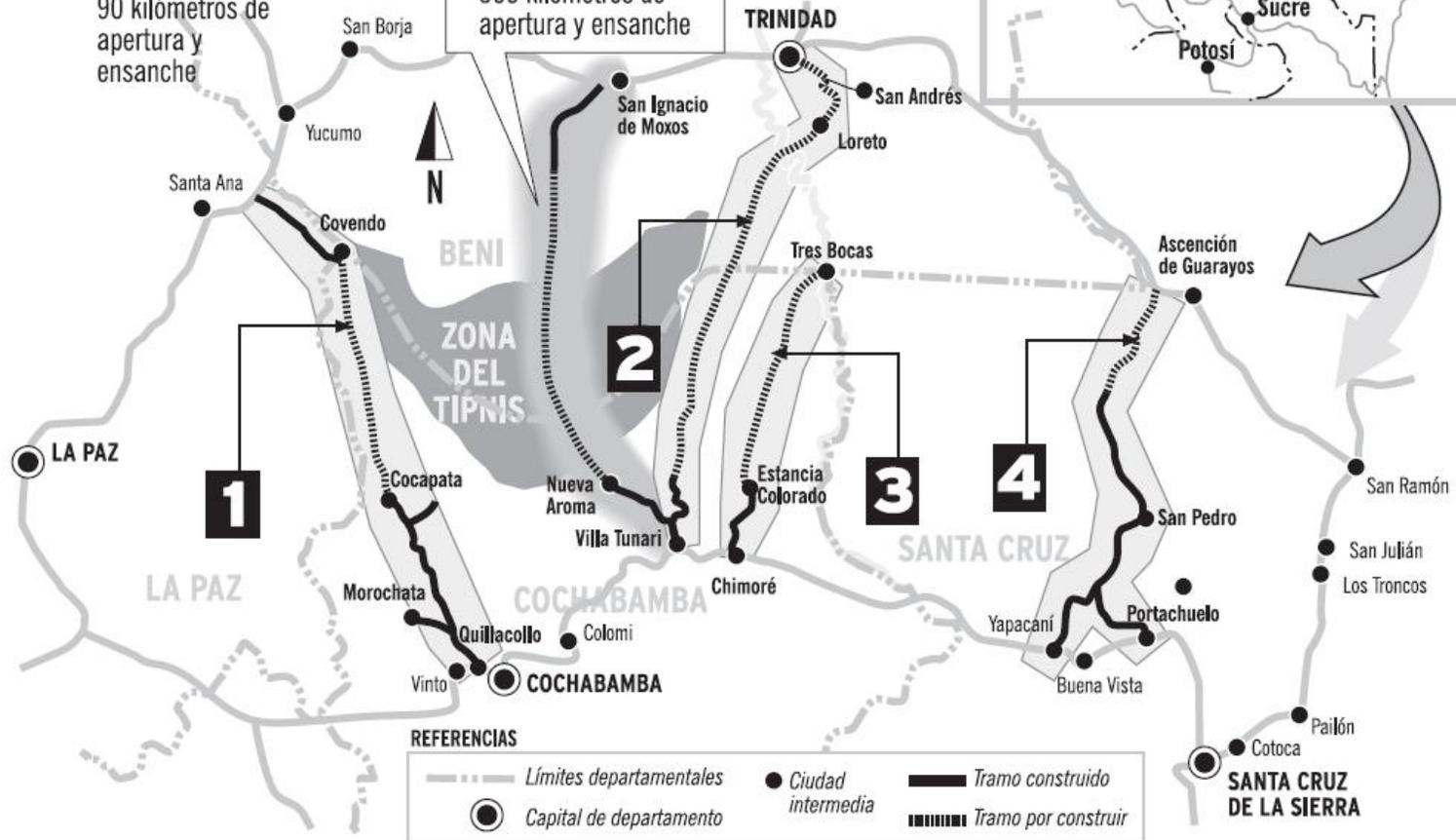
Aproximadamente 100 kilómetros de apertura

## 4 Trabajos a realizar

Aproximadamente 90 kilómetros de apertura y ensanche

## Trabajos a realizar

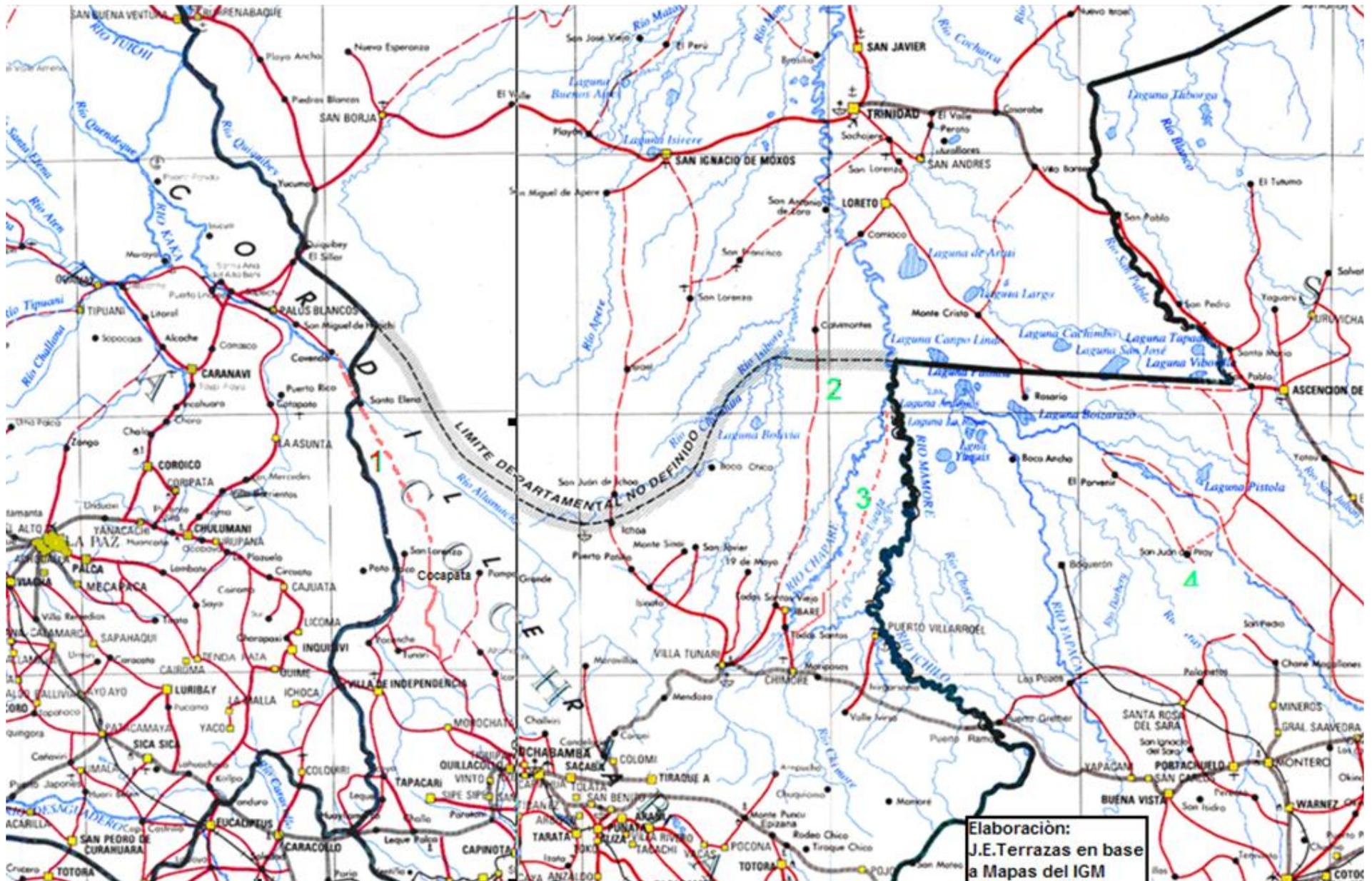
Aproximadamente 300 kilómetros de apertura y ensanche



## Circuito carretero actual

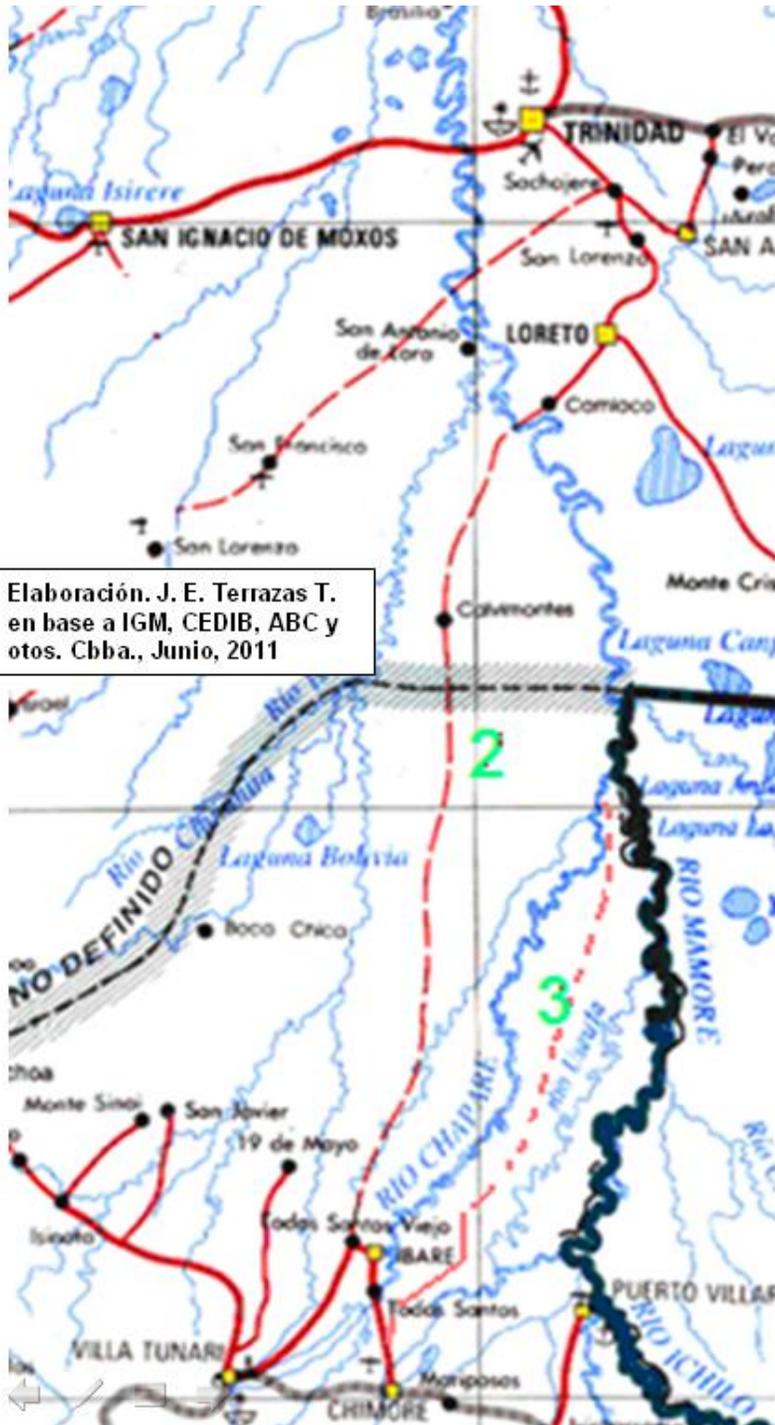
Vinculación entre las capitales de Cochabamba con las ciudades de La Paz, Santa Cruz y Trinidad. No hay una conexión directa entre Cochabamba y Trinidad, Beni





**PROPUESTAS: 1: COCAPATA – COVENDO. 2: VILLA TUNARI-PUERTO SAN FRANCISCO-LORETO. 3: CHIMORE – 3 BOCAS – RIO ICHILO – PUERTO BARADOR. 4. PUERTO GRETER– ASCENCION DE GUARAYOS**

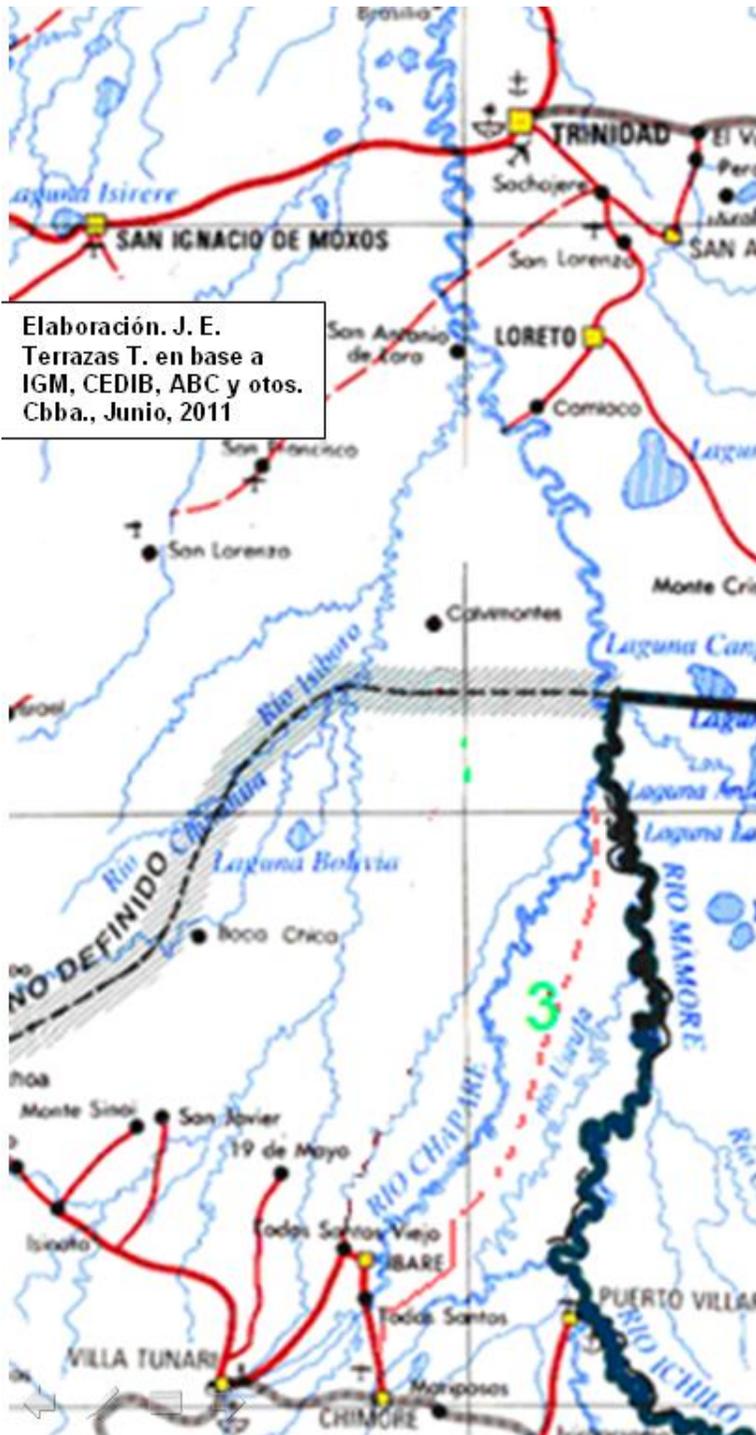




## PROPUESTA 2: VILLA TUNARI-PUERTO SAN FRANCISCO-LORETO

Esta propuesta es sostenida por algunos representantes indígenas que sostienen que “La propuesta que se ha planteado al gobierno es desde Castillo, Puerto San Francisco, Cariaco, Loreto y Trinidad. Esa es la propuesta que nosotros hemos manejado como TIPNIS. Es una ruta recta en la cual no hay como dañar al medio ambiente, no hay como destruir la habitad de los peces, de los animales y la fauna. Esa es la propuesta que tenemos”. La propuesta que se ha planteado al gobierno es desde Castillo, Puerto San Francisco, Cariaco, Loreto y Trinidad.

Debe destacarse que esta propuesta estará pasando por el “Bosque de Inmovilización Chapare”, que se caracteriza por ser un área que se inunda en la época de lluvias y donde los límites de esta reserva forestal como los derechos propietarios no estarían claramente definidos.

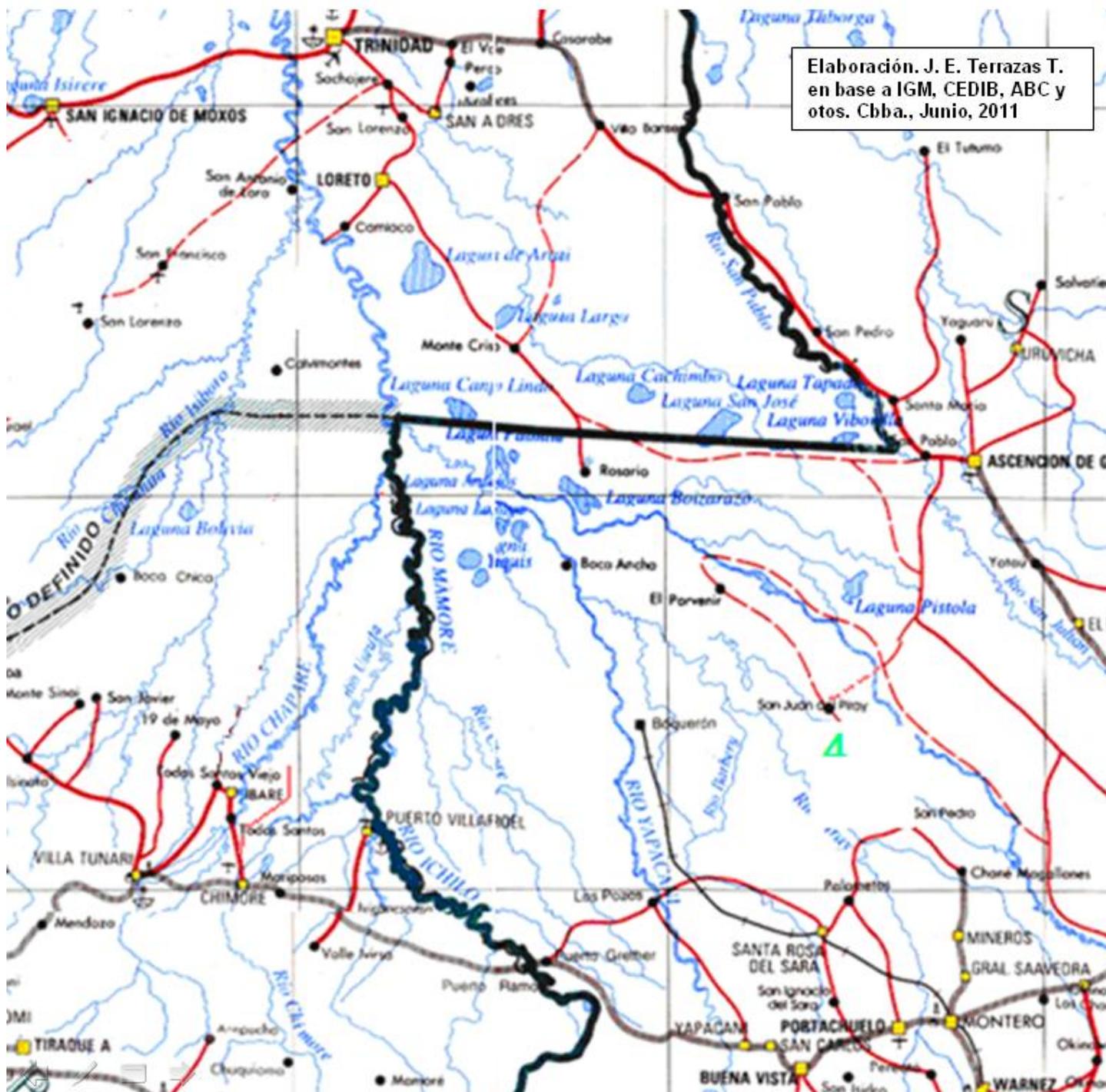


### PROPUESTA 3: CHIMORE – 3 BOCAS – RIO ICHILO – PUERTO BARADOR

Esta propuesta fue considerada en algunos talleres preliminares efectuados durante el proceso de ordenamiento territorial del trópico de Cochabamba, en el municipio de Chimoré el año del 2004.

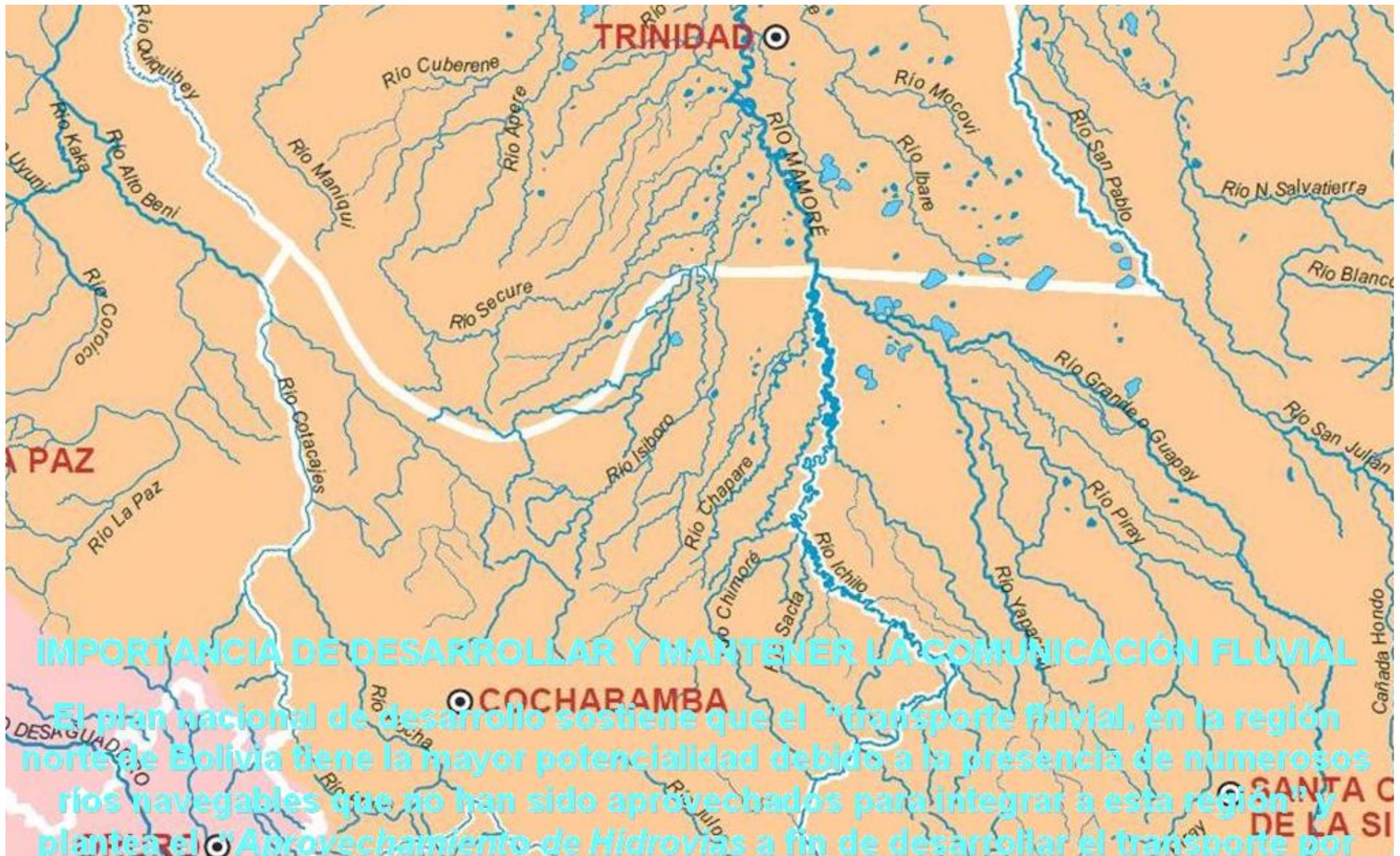
Consistía en la apertura de un camino carretero hasta la confluencia de los ríos Chapare e Ichilo (3 Bocas), la instalación de un puerto y el desarrollo pluvial, que se considera más estable desde este punto hasta puerto Barador en Trinidad.

No fue consolidada la propuesta en vista de la negativa de algunos representantes de las TCOs Yuracare y Yuqui-CIRI por las que pasaría dicho camino y los impactos negativos que la colonización podría acarrear para estos pueblos. Respecto a los impactos ambientales una apreciación general permitiría aseverar que son menores en relación a los que se producirían en el TIPNIS.



## PROPUESTA 4. PUERTO GRETER- ASCENSION DE GUARAYOS

Esta propuesta se haría a través del mejoramiento de caminos existentes y de la apertura de una longitud mucho menor en relación a las otras propuestas, y la habilitación de otro puente sobre el río Grande para conectarse a la carretera ya existente a Trinidad. Se considera que se ahorrarían unos 150 km de la actual carretera por Santa Cruz



agua en Bolivia y convertirlo en un sólido sistema articulador del sector productivo." Además es de gran importancia para las comunidades indígenas, como las del TIPNIS, que permitirá una conexión que no se tan destructora de sus valores culturales como los del medio ambiente, como sería con una carretera.